

പാലം വളരെ കാലപ്പഴക്കമുള്ളതാണ്. ഈ പാലത്തിന്റെ ഇരുമ്പുകമ്പികൾ തുരുമ്പിച്ച് നശിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. നിരവധി ടിപ്പർ ലോറികളും യാത്രാ ബസുകളും ജനങ്ങളും വീതികുറഞ്ഞ പാലത്തിൽക്കൂടി കടന്നുപോകുന്നു. അവിടെ ഏതുമിമിഷവും വൻദുരന്തമുണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഇക്കാര്യം മുന്നിൽകണ്ടുകൊണ്ട് നാട്ടുകാരും രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും ഇന്ന് പ്രക്ഷോഭ സമരത്തിലാണ്. ഇതിന്റെ ഗൗരവം മനസ്സിലാക്കി അടിയന്തിരമായി ഒരു വിദഗ്ദ്ധ സംഘത്തെ പാലം പരിശോധിക്കാൻ അയയ്ക്കുകയും പുതിയ പാലം വീതികൂട്ടി പണിയുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. കെ. മുനീർ): സർ, വൈക്കം വെച്ചൂർ റോഡിലെ മാരാംവീട് പാലം 36 മീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ളതും ഇടുങ്ങിയതും കാലപ്പഴക്കംകൊണ്ട് തുരുമ്പിച്ച് ബലക്ഷയമുണ്ടായിട്ടുള്ളതുമാണ്. പാലം വീതികൂട്ടി പുതുക്കിപ്പണിയേണ്ടത് തികച്ചും ന്യായമായ ഒരാവശ്യമാണ്. പാലം പുതുക്കിപ്പണിയണമെങ്കിൽ ഏതാണ്ട് 180 മീറ്ററോളം നീളത്തിൽ റീ-അലൈൻമെന്റ് ചെയ്യേണ്ടിവരും. ആ ഭാഗത്ത് റോഡിന് ഇരുവശവും വ്യാപാര കേന്ദ്രവും ചെറിയ ടൗൺഷിപ്പുകളുമാണ്. വിശദമായ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുന്നതിന് എൽ.ബി.എസ്.-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയാക്കി റീ-അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിച്ച് എത്രയുംപെട്ടെന്ന് തുടർ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്.

(25) കാസർഗോഡ് ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ പണി

ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി: സർ, കാസർഗോഡ് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കാസർഗോഡ് കടപ്പുറത്തെ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം ആ മേഖലയിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ നീണ്ടകാലത്തെ ഒരു ആവശ്യമായിരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി വളരെയേറെ താൽപ്പര്യമെടുത്ത് ചുരുങ്ങിയ കാലംകൊണ്ട് അത് ഈ മേഖലയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. എത്രയും വേഗത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതിന് അംഗീകാരം തേടി അടിയന്തിരമായി അതിന്റെ പ്രവർത്തനവും ആരംഭിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ഫിഷറീസും സ്പോർട്ട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഡോമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട സി.ടി. അഹമ്മദ് അലി ഇവിടെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരാവശ്യമാണ് ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. കാസർഗോഡിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരാവശ്യവും കൂടിയാണത്. കാസർഗോഡ് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 13.03 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പദ്ധതിക്കുള്ള രൂപരേഖ 1996-ൽ സർക്കാരിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ വിശദമായ മാതൃകാപഠനം നടത്തിയതിനുശേഷം പുതിയ

റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ സർക്കാർ നിർദ്ദേശിച്ചതനുസരിച്ച് പുനയിലെ സെന്റർ ഫോർ വാട്ടർ ആൻഡ് പവർ റിസർച്ച് സ്റ്റേഷനിൽ മാതൃകാപഠനം നടത്തുകയും പദ്ധതിയുടെ പാരിസ്ഥിതിക അക്കാഡമിക് പഠനം നടത്തുകയും ചെയ്തതിനുശേഷം 25.58 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി 29-6-2005-ന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് സമർപ്പിച്ചു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ 10-2-06-ൽ 8160/ബി2/2005-ാം നമ്പർ കത്തുമുഖേന 50% കേന്ദ്ര സഹായത്തിന് ഭരണാനുമതിക്ക് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാകുന്നതനുസരിച്ച് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നു.

(26) ചുമട്ടുതൊഴിലാളികളെല്ലാത്തവർക്ക് ലേബർ കാർഡുകൾ

ശ്രീ. മത്തായി ചാക്കോ: സർ, കേരളത്തിൽ മൂന്നരലക്ഷത്തോളം വരുന്ന ചുമട്ടുതൊഴിലാളികൾ ജോലിചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. ആ ചുമട്ടുതൊഴിലാളികൾക്ക് ലേബർ കാർഡ് കൊടുക്കുന്നത് 1978-ലെ ചുമട്ടുതൊഴിലാളി നിയമത്തിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലും നിലവിലുള്ള കീഴ്വഴക്കങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലുമാണ്. ഇപ്പോൾ ചില മാനേജ്മെന്റുകൾ ചുമട്ടുതൊഴിലാളികളെല്ലാത്ത ആളുകൾക്ക് ലേബർ കാർഡ് കൊടുക്കാനായി ലേബർ ഓഫീസർമാരെ സ്വാധീനിച്ച് ഈ തൊഴിലുമായി ഒരു ബന്ധവുമില്ലാത്ത ആളുകൾ ലേബർ കാർഡുകൾ വാങ്ങിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാധാരണഗതിയിൽ ചുമട്ടുതൊഴിലാളിക്കാണല്ലോ ലേബർ കാർഡ് കൊടുക്കേണ്ടത്, എന്നാൽ ഈ തൊഴിലുമായി ഒരു ബന്ധവുമില്ലാത്ത കുറെ ആളുകൾ ലേബർ ഓഫീസർമാരെ സ്വാധീനിച്ച് കാർഡ് വാങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് കേരളത്തിന്റെ പല ഭാഗത്തും പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അത്തരം മാനേജ്മെന്റുകളുടെ സ്വാധീനത്തിനു വിധേയമാകുന്ന ലേബർ ഓഫീസർമാരെ കണ്ടെത്തണം; ഈ നടപടി അവസാനിപ്പിക്കണം.

തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ബാബു ദിവാകരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്തായി ചാക്കോ ഇവിടെ ജനറലായിട്ടു പറഞ്ഞാൽ പറ്റില്ല, ഏതെങ്കിലും സ്പെസിഫിക് കേസ് പറഞ്ഞാൽ അതു പരിശോധിച്ച് കർശനമായ നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്. ചുമട്ടു തൊഴിലാളി യൂണിയനുകളുടെ നേതാക്കന്മാരുമായി ഞാൻ നടത്തിയ ചർച്ചകളിൽ ഉയർന്നുവന്ന ഒരു പ്രശ്നമാണ് ഇത്. അതിനുശേഷം ഒരു നിബന്ധന കൂടി ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ചുമട്ടു തൊഴിലാളി നിയമവും ക്ഷേമബോർഡിന്റെ നിയമവും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള മേഖലകളിലാണെങ്കിൽ, അവരുടെ കൂടി അനുമതി വാങ്ങിയിട്ടേ പുതിയ കാർഡ് കൊടുക്കാവൂ എന്ന് ഭേദഗതി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനപ്പെട്ട പട്ടണങ്ങളിലും കടകമ്പോളങ്ങളിലും, ഇപ്പോൾ അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ചില സ്ഥാനപനങ്ങളിലും വർഷങ്ങളായി ജോലി ചെയ്തുവരുന്ന